

## Opis przedmiotu zamówienia

### Zakres przewidziany w zamówieniu:

#### I. Przebudowa drogi gminnej w m. Ruda Żmigrodzka

Odcinek drogi przewidzianej do przebudowy zlokalizowany jest w m. Ruda Żmigrodzka od skrzyżowania z drogą powiatową relacji Osiek - DW 439 .

Początkowo przebiega pomiędzy zabudowaniami wsi Ruda Żmigrodzka a następnie biegnie przez odcinek leśny w kierunku wsi Niezgoda .

Istniejąca droga posiada szerokość jezdni zmienną od 5,00 m w terenie zabudowanym do 3,5 m na odcinku leśnym .

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna .

Na całym odcinku drogi występują pobocza gruntowe .

Projektowany do przebudowy odcinek nawierzchni o całkowitej długości 1,227 km i powierzchni 5458m<sup>2</sup> jest drogą gminną klasy D i projektowanym obciążeniu ruchem KR 1 , prędkość projektowa 40 km/h .

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada lokalne zapadnięcia krawędzi oraz „siatkowe spękania”

Istniejące pobocza gruntowe jest zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni .

Do oceny stanu istniejącej konstrukcji jezdni wykonano pomiary ugięć sprężystych belką Benkelmana , na podstawie których zaprojektowano technologię prac uwzględniającą wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do ruchu KR1 . Kategoria ruchu została przyjęta wg wytycznych zarządcy drogi - Gminy Żmigród .

Projektowany zakres prac dla drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje wykonywania korekt przebiegu jezdni drogi w planie .

Na podstawie dokonanych pomiarów oraz wizualnej ocenie nawierzchni przyjęto następującą technologię :  
rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni we wskazanych miejscach

(Po 25 mb od miejsc z ugięciami powyżej 1,1 mm wg tab. Ugięć sprężystych

W km 0+375 do 0+425 ; km 0+775 do 0+825; 1+125do1+175

i km 1+175 do 1+225) w celu dokonania wymiany konstrukcji .

- pogłębienie koryta - wykonanie wykopu grubości - 15 cm

- Wykonanie stabilizacji podłoża cementem Rm28=2,5 MPa gr. 15 cm

Stabilizacja wykonana i dowieziona z wytwórni betonów

– Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm.

grubość po zagęszczeniu 20 cm.

- wykonanie warstwy wiążącej AC16W grubości 6 cm na odcinkach wymieniaanej konstrukcji

– Warstwa wiążąca – profilująca AC 16W średniej grubości po zagęszczeniu 4 cm z mechanicznym oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową na zimno istniejącej nawierzchni .

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową warstwy wiążąco profilującej .

- montaż siatki przeciw - spękaniaowej pod warstwą ścieralną

– Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1.

grubość po zagęszczeniu 4 cm

- utwardzenie i uzupełnienie poboczy mieszanką mineralno- kamienną

0/31,5 gr 15 cm na szerokości 0,75 m wzdłuż krawędzi jezdni .

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne od Inżyniera Kontraktu

## **II. Uwagi dodatkowe**

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymagom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.( Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).

Szczegółowy zakres poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.

Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu , wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót .

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót (oprócz frezowiny użytej do utwardzania poboczy ) Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

Zakres prac , technologii wykonania robót przedstawiono w kosztorysie ofertowym , specyfikacjach technicznych . Zakres projektowanej przebudowy pokazano na projekcie zagospodarowania terenu dołączonym do dokumentacji przetargowej . Okres gwarancji na wykonane roboty , termin realizacji zadania wg SIWZ.